

Scooter-Tech

Teile, die Dich zum Lächeln bringen...

Anleitung zum Akkueinbau 36V Zusatz Akku

Bitte stelle den Roller auf den Kopf so dass Du den Akkudeckel entfernen kannst.



Nach dem öffnen des Akkudeckels, kannst du nun alle Bauteile sehen. Uns interessiert nur der Controller (die silberne Box)

Ziehe vorsichtig die Stromversorgungs Kabel heraus, achte darauf es vorsichtig zu tun um keine Beschädigungen der Kabel zu verursachen.

Gelbe Steckverbindung nun trennen, eventuell Garantiesiegel an den Steckern entfernen. Anschließend getrennte Steckverbindung vorerst so belassen.



=====

Nun geht es darum euer Akku Anschlusskabel zu verlegen.

Im Vorderen Bereich sehr Ihr wie auf dem Bild das Steigrohr, dieses ist mit einem Stopfen verschlossen.

Bitte entferne diesen Stopfen, Achte bitte auch das Kabel das im Stopfen liegt.

Sei sehr vorsichtig und lass dir Zeit dabei.

Wenn Du den Stopfen entfernt hast, lege ihn bitte bei Seite, diesen benötigst du anschließend wieder um das Loch zu verschließen.

Scooter-Tech

Teile, die Dich zum Lächeln bringen...



Wenn der Stopfen entfernt wurde, sieht das ganze dann so aus. Im inneren befindet sich PU Schaum, dieses bitte beim einführen des Verbindungskabels entfernen, allerdings empfehle ich nur das nötigste zu entfernen.

Nun entferne am Steigrohr die Gummi Manschette, anschließend sieht das dann so aus wie auf dem Bild. Bitte beschädige diese nicht, da diese anschließend wieder eingebaut wird.

Scooter-Tech

Teile, die Dich zum Lächeln bringen...



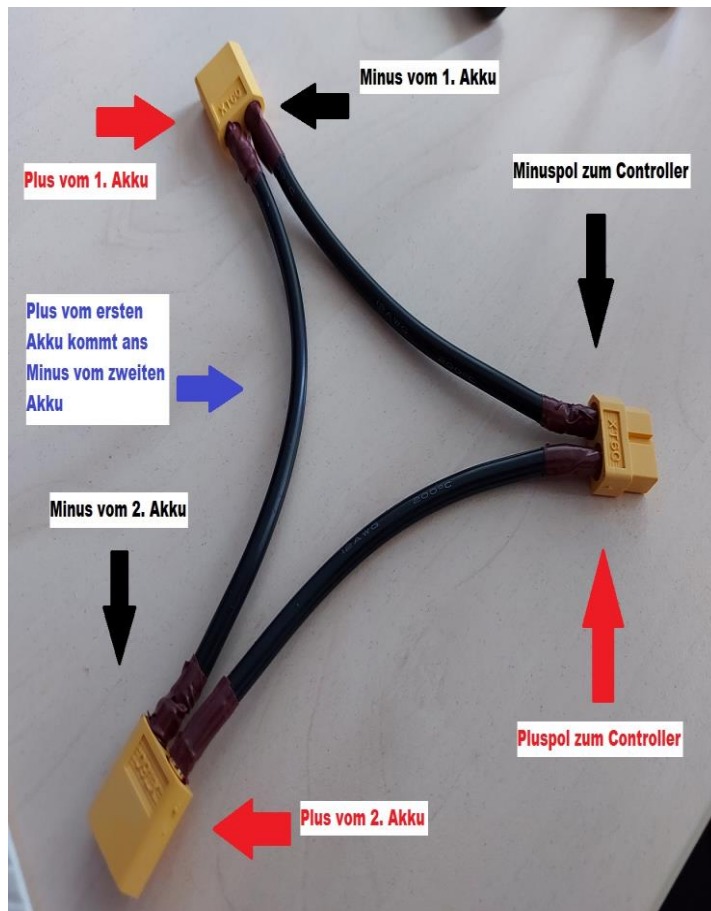
Nun nehmt das Ende des Kabels mit der Bezeichnung „zum Controller“ und führt es in das vorhandene Loch am Steigrohr. Legt dabei das bestehende Kabel unter den Stecker, wie auf dem Bild zu sehen.



Legt das Kabel im PU-Schaum frei, und versucht es mit Hilfsmittel wie Draht oder so vorsichtig heraus zu ziehen. Bitte sei extrem vorsichtig, Beschädigungen am Kabel unbedingt vermeiden.

Scooter-Tech

Teile, die Dich zum Lächeln bringen...



Nachdem Du das Kabel durch das Steigrohr gezogen hast, steckst du die Serien Steckverbindung auf das Kabel.

Anschließend die Steckverbindungen Controller und Interner Akku auf den Y Stecker Stecken

Verkabelung nun gut verstauen und mit den Akku Deckel Verschließen.

Wichtig.

Beide Akkus müssen beim losfahren vollgeladen sein. Erst Scooter einschalten dann Zusatz Akku anschließen.

Bei der CFW ist absolut wichtig das ihr diese dinge einstellt:

- Lademodus deaktivieren
- 48V aktivieren in der CFW
- Overspeed Alarm ausschalten
- Level 2 Warnungen abschalten

Ihr könnt damit dann touren Fahren bis diese Leer sind. Im 48V Mod müssen die Akkus bei Stillstand oder Ausschalten nicht trennen. Allerdings müssen diese getrennt von einander geladen werden. Hierzu können Sie aber weiter verbunden bleiben

Viel Spaß euch